



6511

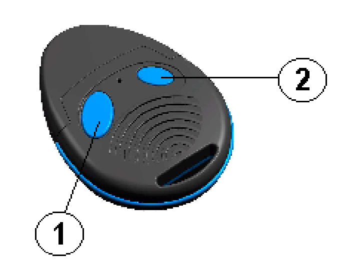
Système de sécurité compact pour moto

Français

NOTICE DE MONTAGE



Centrale



Emetteur de télécommande

COBRA AUTOMOTIVE TECHNOLOGIES SPA
SPYBALL®
VIA ASTICO 41
21100 VARESE
www.spyball.it

Répertoire

1	Caractéristiques et fonctions principales (pour plus de renseignements, veuillez consulter la notice d'emploi)
2	Eléments du kit
3	Données techniques
4	Emplacement préconisé
5	Branchement
6	Réglage de la sensibilité du détecteur de déplacement
7	Essai final
8	En cas de panne

1. Caractéristiques et fonctions principales

Pour armer le système appuyez une fois sur le bouton n. 1 de l'émetteur. L'armement est confirmé par:

- Un clignotement long des indicateurs de direction
- L'allumage du voyant LED

La LED demeure allumée avec lumière fixe pendant env. 60 secondes. Il s'agit de la *période d'inhibition*, dont le système a besoin pour se stabiliser. Une fois cette période écoulée, la LED commence à clignoter; cela indique que le système est actif à tous les effets. Un circuit de sécurité empêche la mise en veille accidentelle du système lorsque le moteur tourne.

Pour désarmer le système, appuyez une fois sur le bouton n. 1 de l'émetteur (deux fois pendant la phase d'alarme). Le désarmement est confirmé par:

- Un clignotement court des indicateurs de direction
- L'extinction du voyant LED

Fonctions de protection

Coupure moteur. Lors de l'armement le système *immobilise* immédiatement (=sans période d'inhibition de 60 secondes) la moto, en coupant un point vital de son système électrique. Le démarrage devient impossible.

Protection périmétrique. Le système dispose d'une entrée d'alarme négative instantanée pour contacteurs (non livrés). Ceux-ci peuvent être installés, par exemple, sous la selle ou le topcase; en cas d'effraction ils provoquent le déclenchement de l'alarme.

Protection anti-soulèvement/anti-remorquage. Elle est assurée par un détecteur de déplacement de type optique (brevet Spyball®), qui détecte tout changement de position de la moto et provoque le déclenchement de l'alarme.

Protection contacteur d'allumage. Lorsque le système est armé, toute tentative de mettre le contact provoque le déclenchement de l'alarme.

Armement 'passif' de la fonction de coupure moteur

L'immobilisation du moteur est fondamentale pour la sécurité du véhicule. Son actionnement a donc été rendu automatique ('passif'). C'est-à-dire: le moteur sera immobilisé systématiquement 60 secondes env. après la coupure du contact principal même au cas où le système ne serait pas armé par la télécommande (à cause d'un oubli, par exemple). Une fois de retour à Votre moto, dès que Vous mettez le contact, la LED commencera à clignoter rapidement et Vous percevrez une série de signaux acoustiques Vous rappelant que le moteur est immobilisé.

Pour désactiver le circuit de coupure moteur et permettre le démarrage, laissez le contact de la moto et appuyez sur le bouton n. 1 de l'émetteur. Le désarmement est confirmé par l'extinction de la LED et par l'arrêt des signaux acoustiques.

ATTENTION: afin d'avoir une protection maximale, si Vous mettez le contact de la moto et que Vous ne désarmez pas les circuits d'immobilisation, au bout d'une minute le système complet s'arme et se déclenche.

Déclenchement de l'alarme

Toute irrégularité enregistrée:

- par le circuit de détection périmétrique (exemple: l'ouverture d'une sacoche protégée par un contacteur)
- par le détecteur de déplacement (exemple: une tentative de remorquage de la moto)
- par le circuit de protection du contacteur d'allumage (exemple: une tentative de sabotage du contact principal)

provoque le déclenchement d'un cycle d'alarme de 30 sec. (ou une série de signaux acoustiques pendant les 60 secondes d'inhibition – fonction *"check control")*.

L'alerte est donnée par la siréne piézoélectrique incorporée dans le dispositif (alarme sonore) ainsi que par le clignotement des indicateurs de direction (alarme optique).

A l'arrêt le dispositif se repositionne à l'état de veille.

Pendant la phase d'alarme, il faudra appuyer deux fois sur le bouton n. 1 de la télécommande pour désarmer le système, une fois seulement pour arrêter la sirène et les clignotants sans désarmer.

Dans le but de contenir la pollution acoustique, le nombre de déclenchements engendré par chaque entrée d'alarme est limité à 10 par période d'armement.

2. Eléments du kit

Le kit comprend

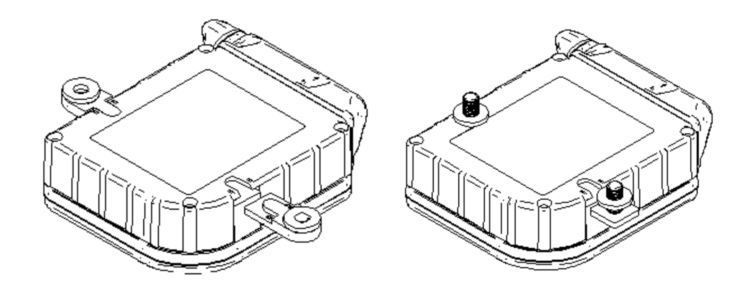
- Une centrale
- Un émetteur de télécommande
- Un jeu d'accessoires de montage
- Une enveloppe réservée à l'utilisateur, contenant un mode d'emploi, deux cartes 'Code Confidentiel, un autocollant Spyball®

3. Données techniques

Alimentation	12V +/-3V c.c.	
Consommation de courant	1 mA OFF < 1,5mA ON	0,5 m A en état *sleep*
Capacité relais coupure moteur	NO = 20A	NC = 10A
Température de fonctionnement	-20°C / +85°C	
Puissance acoustique de la sirène	110dB	
Dimensions	80x88,5x31,7mm	

4. Emplacement préconisé

Choisissez un endroit approprié, bien caché et protégé par la structure de la moto, à l'écart des sources de chaleur excessive et des infiltrations d'eau. L'alarme peut être orientée verticalement ou horizontalement, dans n'importe quelle position, car cela ne conditionne pas le fonctionnement du détecteur de déplacement. Les câbles doivent sortir vers le bas ou être pliés de façon que l'eau ne puisse pas pénétrer dans le boîtier à travers le faisceau. La centrale, ses composants et le faisceau ne doivent pas interférer avec le fonctionnement normal de la moto. Fixez la centrale par les vis et les écrous livrés. Montez les joints ronds rouges en cautchouc (anti-vibration). Suggestions pour l'utilisation des pattes amovibles:



5. Branchement

Avant de brancher, DECONNECTEZ UNE DES BORNES DE LA BATTERIE ET SUPPRIMEZ LE CONNECTEUR ORANGE **(ATTENTION: les repérages des fils doivent rester visibles jusqu'à la connexion!! Une foit la pose achevée, les fils ne doivent plus être identifiables!!**

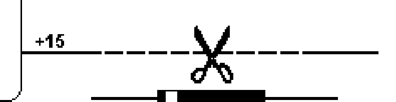
Fil N. 1	Négatif d'alimentation. A raccorder sur une bonne masse. Si le faisceau a deux négatifs d'alimentation, les brancher sur deux points de masse différents;
Fil 2	Positif après contact (+15/54). TOUJOURS RACCORDER. S'assurer que l'alimentation positive soit présente même au cours de la phase de démarrage;
Fil N. 3	Positif d'alimentation. A raccorder sur un positif +12V permanent à travers un fusible de 10A;
Fil N. 4	Entrée d'alarme instantanée de polarité négative pour contacteurs optionnels (à installer, par exemple, pour protéger la selle ou les sacoches);
Fils N. 5.	Sorties pour commande indicateurs de direction (polarité positive). Raccorder un fil à la ligne droite et un fil à la ligne gauche des indicateurs de direction;

Fils N. 6, 7, 8	Premier circuit de coupure moteur. Voir schémas d'application ci-joints;
Fil N. 10	Sortie de polarité négative pour commande voyant LED. Raccorder au fil MARRON de la LED; le fil ROUGE de la LED doit être branché sur un positif permanent +12V.
Antenne	Ne pas couper, ne pas mettre à la masse.

RECOMMANDATION !!



Sur quelques modèles lors de l'armement il se produit des retours de courant des indicateurs de direction. EFFECTUEZ SYSTEMATIQUEMENT LE TEST SUIVANT: sans mettre le contact, portez le déviateur des indicateurs de direction en position on et armez le système; si les instruments du tableau de bord s'allument, IL FAUT IMPERATIVEMENT INSTALLER LA DIODE LIVREE SUR LE POSITIF APRES CONTACT QUI ALIMENTE LA CENTRALE DE COMMANDE DES INDICATEURS DE DIRECTION (voir schéma ci-dessous).
La ligne d'accessoires Spyball® comprend également une dïode précâblée.



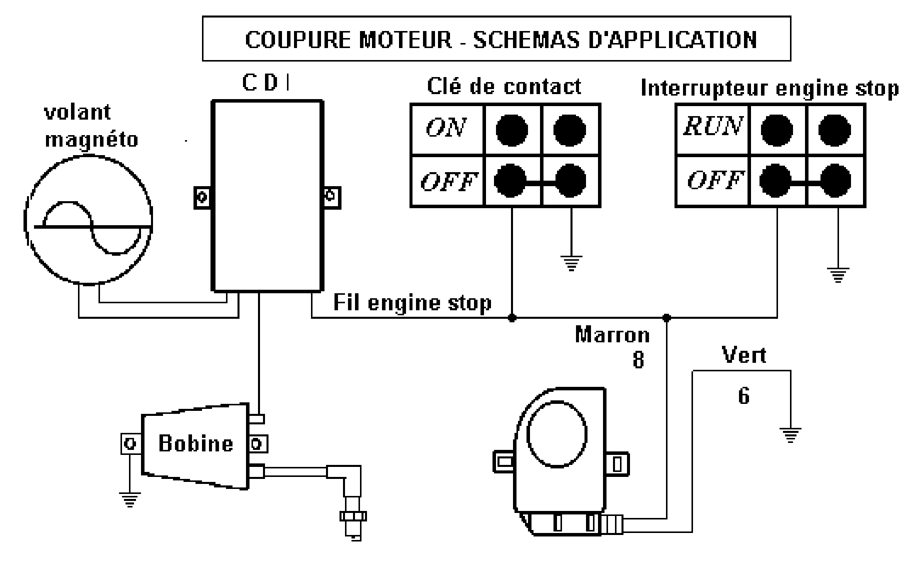
6. Réglage de la sensibilité du détecteur de déplacement

Le détecteur de déplacement du 6511 offre 8 niveaux différents de sensibilité, qui peuvent être sélectionnés à travers l'émetteur. Ces 8 niveaux sont repartis en deux catégories principales: HAUTE sensibilité (en principe pour les motos) , BASSE sensibilité (en principe pour les scooters). A l'intérieur de chaque catégorie on peut choisir parmi 4 réglages différents.
Pour régler la sensibilité, procéder de la façon suivante:

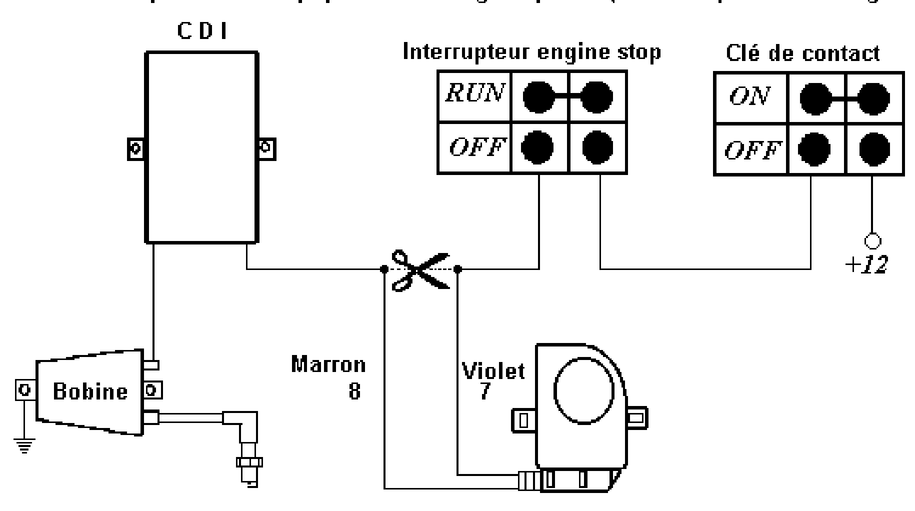
- Appuyez sur le bouton n. 1 d'un émetteur pour activer la centrale
- Après l'extinction des indicateurs de direction, mettez le contact et attendez environ 15 secondes ▸ la LED s'éteint deux secondes env.
- Au cours de cette période appuyez sur le bouton n. 1 de l'émetteur pour sélectionner la catégorie "HAUTE sensibilité" ou bien appuyez sur le bouton n. 2 pour sélectionner la catégorie "BASSE sensibilité" ▸ le dispositif émet un signal acoustique s'il se trouvait en position "BASSE sensibilité", il émet trois signaux acoustiques s'il se trouvait en position "HAUTE sensibilité" (remarque: ces signaux sonores ont pour but de permettre à l'utilisateur de vérifier comment le dispositif était réglé précédamment).

A ce point la LED commence à clignoter avec 4 fréquences différentes en succession: plus le clignotement est rapide, plus la sensibilité est élevée (REMARQUE: le point de départ c'est le niveau de sensibilité où le système était réglé précédamment).

- Coupez le contact en correpondance du niveau de sensibilité que Vous souhaîtez sélectionner ▸ le dispositif émet un signal acoustique et les indicateurs de direction clignotent pour confirmer le succès de l'opération.



SCHEMA A: pour motos équipées d'allumage capacitif (alimenté par volant magnéto)



SCHEMA B: pour motos équipées d'allumage inductif (alimenté par batterie)

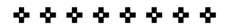
7. Essai final

Une fois tous les branchements effectués:

1. Reconnectez la borne de la batterie.
2. Vérifiez le bon fonctionnement du système. Au cours de la période d'inhibition de 60 secondes qui suit la mise en veille, vérifiez le bon fonctionnement du système. Durant la période d'inhibition de 60 secondes qui suit la mise en veille, la fonction de *check control* Vous permet d'essayer facilement et rapidement (sans provoquer le déclenchement de l'alarme) les fonctions de protection périmétrique, détection des déplacements et protection anti-sabotage du contacteur d'allumage. Armez le système, attendez 15 secondes, puis simulez une tentative de forcer une sacoche ou la selle (s'ils sont protégés par des contacteurs), essayez le démarrage, sécouez plusieurs fois la moto: ces 3 opérations seront suivies par des signaux acoustiques confirmant que les fonctions de protection s'y rapportant agissent correctement. Si c'est nécessaire, regléz la sensibilité du détecteur de déplacement.

8. En cas de panne

Panne	Inspections/opérations recommandées
L'alarme ne répond pas à l'émetteur	– – Realignez les émetteurs (voir mode d'emploi) – Programmez les émetteurs (voir mode d'emploi) – Remplacez l'émetteur ou la centrale
Les indicateurs de direction ne fonctionnent pas	– La dïode pourrait être installée à l'envers
L'alarme ne se déclenche pas lorsqu'on met le contact / l'immobiliseur ne se désarme pas	– Assurez-Vous qu'un positif 12V parvienne au fil ORANGE/n. 2 lorsqu'on met le contact – Remplacez la centrale. Si le défaut se présente quand même, il s'agit d'un problème de pose ou d'un problème de la moto
Le fusible de l'alarme saute toutes les fois qu'on arme le système	– Est-ce que la dïode a bien été installée? – Vérifiez les connexions de masse – Remplacez la centrale. Si le défaut se présente quand même, il s'agit d'un problème de pose ou d'un problème de la moto
L'alarme/immobiliseur sont désarmés, mais la moto ne démarre pas	– Est-ce que le changement de vitesses est au point mort? – Est-ce que l'interrupteur RUN/OFF se trouve en position ON? – Assurez-Vous que le fusible principal de la moto soit intact – Assurez-Vous que la batterie de la moto soit chargée – Quelques modèles de moto ne permettent le démarrage que lorsque la béquille latérale est relevée et que l'on serre la poignée d'embrayage (débrayer) – Remplacez la centrale. Si le défaut se présente quand même, il s'agit d'un problème de pose ou d'un problème de la moto
L'alarme ne se déclenche pas par déplacement / soulèvement	– Est-ce que la période d'inhibition est terminée? – Est-ce que le détecteur de déplacement est actif (non éjecté)? – Réglez la sensibilité du détecteur de déplacement (voir paragraphe 5)



Les illustrations, les descriptions et les caractéristiques sont fournies uniquement à titre indicatif. Le fabricant se réserve le droit de les modifier sans préavis. Le fabricant rejette toute responsabilité en cas de pannes/dommages imputables à l'installation ou à l'utilisation non conformes aux spécifications fournies.



ATTESTATION D'INSTALLATION

Je soussigné .... certifie que l'installation du système d'alarme avec immobiliseur décrit ci-dessous a été réalisée par mes soins conformément aux instructions figurant dans la notice de montage fournie par le fabricant.

Description du véhicule:

Marque: ....
Type: ....
Numéro de série: ....
Numéro d'immatriculation: ....

Description de l'immobiliseur:

Marque: .....**SPYBALL**
Type: ....…………….
Numéro d'homologation:.

Fait à .... le ....

Adresse complète/cachet de l'installateur:

Signature: ....
Fonction: ....

NOTICE IMPORTANTE POUR L'UTILISATEUR

1. Le système de sécurité doit être monté suivant la notice fournie par le fabricant par un installateur professionnel;
3. L'attestation plus haut doit systématiquement être remplie suite à la pose et gardée par le propriétaire du véhicule protégé;
4. Tout type de modification ou rajout au système de sécurité invaliderait le certificat.